

Her er Infolisten med oversikt over godkjente deler.

Infoliste for Norsk Seven Car Club, Syver Race, Locost Sweden og Locost Finland

Oversikt over de hittil godkjente rammelevrandørene. Kriteriene for å komme på listen er å oppfylle Teknisk regelverk for rammen. For godkjenning kontakt Nasjonal klubb.

- MK Engenering. Produseres i England og forhandles av Kjetil Bolneset-

Stuart Taylor. Produseres i England og leveres av Locostshop.com-

Luego. Produseres i England og forhandles av Haler Concept i Sverige.-

Chateram, Produsert i England

Væktberegning for MC motorer er basert på europanormen HK-EC. Dette er de motorene som er i bruk i dag. Ved bruk av andre motorer, kontakt nasjonal klubb for innføring på listen.

- Yamaha Thunderace 145 HK - EC-

Yamaha R1 1998 - 2001 150 HK - EC -

Yamaha R1 2002 - 2003 152 HK - EC-

Honda Fireblade - Honda Blackbird 1100 XX Innj. 160 HK.EC-

Honda Blackbird 1100 XX Forg. 156 HK - EC-

CBR1000RR fra 2004 til 2008 har 172hk / 126kw 11250rpm

CBR1000RR fra 2008 til og med 2013 har 178hk / 131kw ved 12000rpm // Dokumentasjon fra importør arkivert hos N7CC

Suzuki GSXR 1000 2004. 165 HK - EC -

Suzuki GSXR 1000 2005. 178 HK - EC-

Suzuki GSXR 1000 2008. 185 HK - EC-

Kawasaki ZX9 142 HK - EC-

Kawasaki ZX12 181 HK - EC

Godkjente støtdempere:

AVO PRO RACE Stålutgave 1,9" eller 2,25" diameter. Bak 130, Foran 120-

Protech alu frontdemper, **12openbb1,9**

Protech alu bakdemper, **13openbb1,9**

GAZ - Bak- Gaz SP 130/090 B12 Front- Gaz GP 120/085 B12

Godkjente alternative frontspindler:

Rally Design, Artikkelnr: RCV02, kan også handles gjennom Locostshop.

Aerodynamiske hjelpemidler:

Bakvinge: Biltema 33-547

Bakvinge feste, alternativt feste til bakvinge (leveres av N7CC)

Winglets/Canards for montering på nesecon på Seven Classic. Leveres av Locost Shop.

Spesifikasjoner for montering ved henvendelse til klassens tekniske representant.

Vinger på fremre bærebuer, (etter vedlagt bilde)

Diffusor, Panther Black Zero GRP Rear Diffuser

Diffusor, hjemmelaget (etter vedlagt tegning)

Halvdører på klassisk karosseri (etter vedlagt bilde)

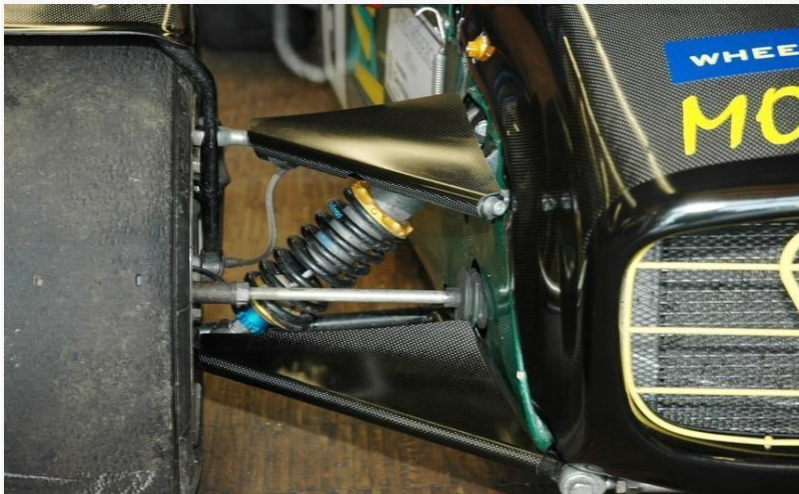
Front diffusor på klassisk karosseri

Dekk:

- Yokohama A 048 S 185/60-13

- Yokohama A 048 S 205/60-13

Figur 1 viser bærebri «vinger» for biler med klassisk karosseri iht pkt.12 i Teknisk reglement for Seven Racing.

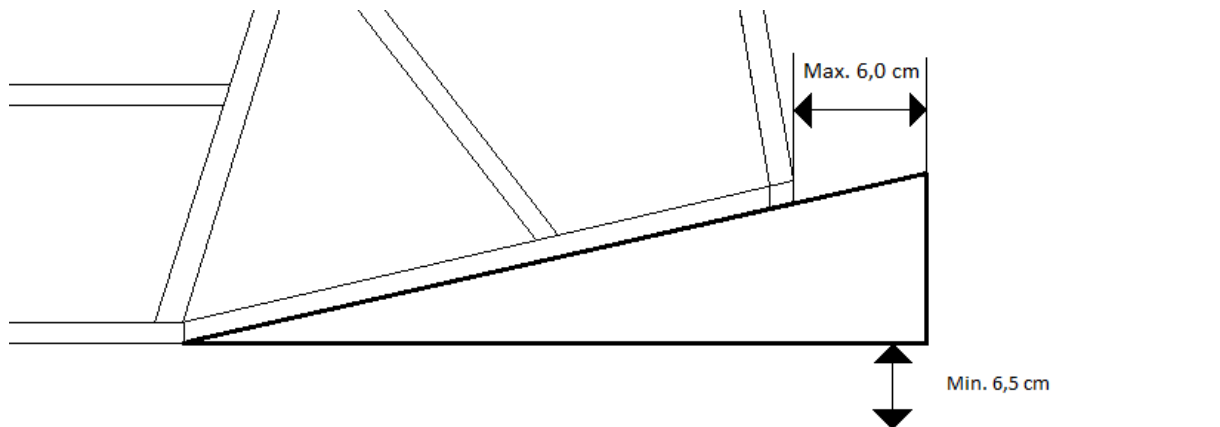


Figur 2 viser halvdør slik denne skal se ut iht pkt. 4.2 i Teknisk reglement for Seven Racing



Figur 3 viser en tegning av den alternative diffusoren

Material fritt og maks bredde på 113,0cm og kunn en gavel på hver side



Figur 4 viser frontsplitter for biler med klassisk karrosseri iht pkt. 12 i Teknisk reglement for Seven Racing.

